

CONSEILS DE MONTAGE BOITES DE VITESSES

Pour nous contacter
voir nos coordonnées
au dos



Boîte de Vitesses Automatique

Avant le montage :

- Changer **IMPÉRATIVEMENT** les radiateurs d'eau et d'huile ainsi que l'échangeur thermique (suivant modèle du véhicule).
- Vérifier la planéité de la tôle d'entraînement du volant-moteur à l'aide d'un comparateur pour s'assurer que celle-ci ne soit pas voilée (tolérance maxi: 30/1000ème entre deux points opposés).
Si besoin remplacer la tôle de volant moteur par une neuve d'origine constructeur.
- Contrôler les supports boîte de vitesses et supports moteur.
Ceux-ci doivent être en parfait état pour éviter les vibrations anormales.
- S'assurer de la conformité de la boîte de vitesses et du diamètre du trou de vilebrequin.
- Ne pas omettre de positionner les pions de centrage entre la boîte de vitesses et le moteur.

Pour le montage Proprement dit :

- S'assurer que le convertisseur soit bien enclenché sur la boîte de vitesses.
- Monter l'ensemble boîte de vitesses et convertisseur sur le véhicule sans contrainte, puis régler la timonerie, le kick-down et la membrane de dépression.
- Faire le plein d'huile et s'assurer que tous les niveaux soient bons.
- Mettre le moteur en marche sur position «PARKING», puis l'arrêter afin de refaire le niveau d'huile.
- Remettre le moteur en marche sur position «PARKING», puis passer les vitesses en bloquant le véhicule en appuyant sur le frein.
- Moteur tournant en position «PARKING», contrôler à nouveau les niveaux.



Meca BV 33

Spécialiste Boite de Vitesses

120 Route de Canteloup
Bât 1
33750 BEYCHAC & CAILLAU

Tel: 05 56 88 56 09

Fax: 05 56 77 19 35

Email: contact@mecabv33.fr

web: www.mecabv33.fr



Boîte de Vitesses Manuelle

Avant le montage :

- S'assurer du bon état de l'embrayage ainsi que des supports de fixation.
- Contrôler le diamètre du trou du vilebrequin (bague, roulement).
- S'assurer du bon état des transmissions. Vérifier la conformité de la boîte de vitesses.
- Sélectionner les différents rapports de la boîte de vitesses avant l'installation sur le véhicule.

Pour le montage :

- Positionner correctement les pions de centrage entre la boîte de vitesses et le moteur.
- Procéder au montage et fixer la boîte de vitesses sans contrainte.
- Faire les niveaux d'huile avec la qualité et la quantité d'huile préconisée par le constructeur.
- Régler l'embrayage et la timonerie.
- Faire l'essai du véhicule sans forcer sur les rapports.

